

# KLIIMAMINISTERIUM TULETAB MEELDE!

Lugupeetavad vedajad,

Seoses Euroopa Liidu õigusaktide kohase järk-järgulise üleminekuga 2. põlvkonna (G2) digitaalse sõidumeeriku – nn *aruka sõidumeeriku* – edasiarendatud versioonile SMART 2 (G2V2), palume Teil tungivalt juhendada järgnevas tabelis toodud tingimustest ja nende rakendumise tähtaegadest.

Rakendumise kuupäev	SMART 2 sõidumeerikule üleminekuga seotud tingimused	Märkus
21/08/2023	<b>Uutele esmregistreeritavatele sõidukitele peavad olema paigaldatud SMART 2 tüüpi sõidumeerikud</b>	Nõue kehtib nii sõiduki riigisisese kui piiriülese kasutamise korral.
31/12/2024	<b>Analoog- ja 1. põlvkonna (G1) digimeerikud* peavad olema asendatud SMART 2 tüüpi seadmetega</b>	Nõue ei kehti riigisisel veol, kui seda teostatakse selles samas riigis registreeritud sõidukiga.
31/12/2024	<b>Andmete kontrollperiood maanteel pikeneb 28 päevalt 56 päevale, millele lisandub jooksev päev</b>	Samas säilib ettevõtjal kohustus kopeerida kaardi andmeid endiselt 28-päevase intervalliga.
18/08/2025	<b>SMART 1** tüüpi sõidumeerikud peavad olema asendatud SMART 2 tüüpi seadmetega</b>	Nõue ei kehti riigisisel veol, kui seda teostatakse selles samas riigis registreeritud sõidukiga.
01/07/2026	<b>Alates 2,5 t ehk N1 kategooria veosevo sõidukid peavad olema varustatud SMART 2 tüüpi sõidumeerikutega</b>	Nõue ei kehti riigisisel veol, kui seda teostatakse selles samas riigis registreeritud sõidukiga.

\* sõidumeerikud, mida sõidukite tootjad võisid paigaldada alates 1. maist 2006 kuni 14. juunini 2019

\*\* sõidumeerikud, mida sõidukite tootjad võisid paigaldada alates 15. juunist 2019 kuni 20. augustini 2023

Alates 21. augustist 2023 väljastab Transpordiamet SMART 2 (G2V2) sõidumeeriku versioonile vastavaid juhikaarte, kuid sellest ei tulene kohustust seniste kehtivate kaartide väljavahetamiseks. SMART 2 sõidumeerikus on kasutatavad ka varem väljastatud kaardid, kuid neil ei pruugi salvestuda uuema versiooni meeriku täiendavatel funktsioonidel põhinevad toimingud, näiteks automaatsed piiriületuste fikseerimised.

Kuna kaht kehtivat juhikaarti üks isik omada ei tohi, siis tuleb veel kehtiva vanema versiooni juhikaardi väljavahetamisel vana kaart koheselt Transpordiametile tagastada. Seega tuleks maanteekontrollile toimingute ajaloo esitamise kohustuse täitmise tagamiseks enne juhikaardi loovutamist sellel olevad andmed ettevõtja juures kopeerida. Maanteel teostatavas kontrollis tuleb kopeerimisel genereeritud originaalfail nõudmise korral esitada. Kuna küberturvalisuse huvides füüsilisel andmekandjal talletatud originaalfaili kontrollametnik vastu võtta ei saa, tuleks olla kontrolli käigus valmis selle edastamiseks e-posti teel.